

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Технико-экономическое обоснование инженерных решений

Наименование ОПОП ВО

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Организация транспортного обслуживания

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Технико-экономическое обоснование инженерных решений» является формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых при изучении особенностей разработки инженерных проектов различных направлений техники и технологии; основ экономической оценки инженерных решений (проектов), понятия о методах и принципах оптимизации проектирования новых образцов техники; понятий, функций и методов постановки, решения и анализа задач оптимального принятия инженерных решений..

Основные задачи изучения дисциплины:

- умение обосновать техническую и экономическую целесообразность внедрения разработки в практику хозяйственной деятельности объекта
- развитие умений квалифицированного использования технических и технологических решений, применяемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Б-ЭМ)	ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	Знания:	основы экономики предприятий технического сервиса, основы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта
			Умения:	анализировать явления и процессы уже принятых инженерных решений
			Навыки:	основами принятия инженерных решений и определения эффективности их реализации
	ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для	Знания:	методы и алгоритмы решения инженерных задач
			Умения:	воспринимать, обобщать и анализировать информацию, необходимую для достижения целей освоения дисциплины

		идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Навыки:	анализа работы транспортного предприятия
--	--	---	---------	--

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Особенности современной инженерной деятельности
- 2) Этапы инженерной деятельности
- 3) Организационно-экономические условия и предпроектное обоснование инженерных решений
- 4) Структура технико-экономического обоснования инженерных решений
- 5) Методы поиска инженерных решений
- 6) Выбор базы для сравнения. Календарное планирование инженерных решений
- 7) Эффективность реализации инженерных решений

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ЗФО	Бл1,ДВ.Ж	5	3	9	4	4	0	1	0	99	3

Составители(ль)

Гриванова О.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, olga.grivanova@vvsu.ru